ACUA
Asociación de Conductores Uruguayos de Aplicaciones

ASOCIACIÓN DE CONDUCTORES URUGUAYOS DE APLICACIONES

Informe de Asamblea ACUA

Balance de gestiones ante IM, MTSS, MEF, Personería Jurídica y Gestoría

23 de noviembre de 2026 · Montevideo, Uruguay

Cinco frentes institucionales para defender al conductor

IM y control ilegal

IM / JUNTA

Retiro de chapas, causa en Fiscalía y plenario en la Junta.

MTSS y Ley 20.396

MTSS

Mesa en DINATRA, informes económicos y postura de plataformas.

Paramétrica y leasing

MEF

Datos técnicos de tarifa MEF y expediente de leasing (2024).

Personería Jurídica

MEC

Formalización desde 2025 para legitimidad, cuentas y convenios.

Gestoría S y F

SOCIOS

Trámites ante IM, BPS y DGI, gestión contable y seguros.

INTENDENCIA DE MONTEVIDEO · ÚLTIMA REUNIÓN 13/11

Fiscalización de ilegales y plenario en la Junta

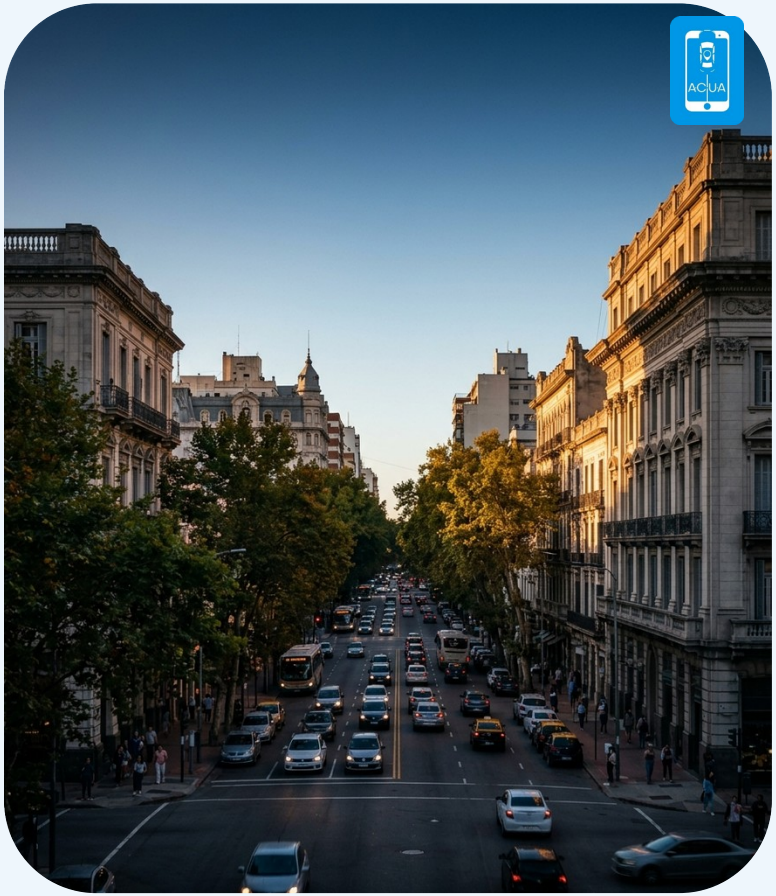
- **Controles:** Operativos más firmes y campaña **legal vs. ilegal**.
- **Apps en MVD:** Se trasladó la situación de las plataformas locales.
- **Fiscalía:** Investigación en curso con nuevas pruebas aportadas.
- **Plenario:** Tras exponer la IM, se espera fecha de votación final.

~100

Chapas retiradas (limitante operativa)

20/11

Presentación de la IM en la Junta



De las primeras solicitudes a la mesa formal en DINATRA

Seguimiento por la Ley N.° 20.396 hasta la última instancia del 10/11

1

MAY–JUL 2025

4 pedidos iniciales

Reunión 12/05/25 con Luis Puig por Ley 20.396 y bloqueos; reiteraciones tras cancelación.

2

24 JUL 2026

Senado y 5.° pedido

Comparecencia ante Comisión CSS del Senado y pedido tripartito.

3

03 AGO 2026

Cúpula del MTSS

Con ministro Juan Castillo, Hugo Barreto, Marcela Barrios y Luis Puig.

4

18 Y 31 AGO

Seguimiento formal

Solicitud de respuesta oficial por negociación colectiva.

5

21 SEP 2026

Cita en DINATRA

Presentación de temas y fechas de audiencias con Uber y Cabify.

Tres ejes centrales presentados formalmente al MTSS

Base de la mesa tripartita solicitada tras la reunión del 03/08/26

Tarifas y porcentajes claros

Reglas transparentes de liquidación que aseguren rentabilidad real.

Seguridad y denuncias

Protocolos claros ante incidentes, reclamos y desconexiones.

Criterios de asignación de viajes

Transparencia en la distribución de viajes y condiciones operativas.

REUNIÓN DEL 03/08/26

Cúpula del MTSS

Ministro Juan Castillo, subsecretario Dr. Hugo Barreto, Marcela Barrios (DINATRA) y Luis Puig. Plazo de 20 días para respuesta; última reunión el 10/11.

Los ingresos actuales están 40 % por debajo de la paramétrica MEF

-40 %

Paralelismo medible entre el pago de las plataformas y la tarifa oficial del MEF, sobre muestras de **50 y 100 viajes** con foco en **rentabilidad**.

Un informe por empresa

Se prepararon informes completos y medibles para Uber y Cabify, tomando como referencia objetiva la paramétrica oficial del Ministerio de Economía y Finanzas.

Respuesta dispar de Cabify y Uber ante la negociación

Balance de las audiencias tras la convocatoria del 21/09/2026

Cabify · Avance en negociación

- **1.ª cita:** El informe de ACUA fue bien recibido.
- **Pedido técnico:** Solicitaron composición y gastos de la paramétrica MEF.
- **2.ª cita:** Se entregó expediente oficial aprobado por el MEF.
- **Acuerdo:** Aceptó negociar tarifas tras la votación en la Junta.

Uber · Sin comparecencia

- **Dos ausencias:** Uber no asistió a **dos convocatorias** en DINATRA.
- **Sin diálogo local:** Sin respuesta ante los informes económicos de ACUA.
- **Reclamo activo:** Siguen vigentes los tres ejes bajo Ley N.° 20.396.

Respaldo técnico en paramétrica y seguimiento del leasing

Reunión del 16/10/25 · Paramétrica MEF

Datos técnicos: Se solicitó la estructura oficial de la paramétrica MEF.

Informe económico: ACUA presentó ganancias, porcentajes en Uber y Cabify y su equivalente MEF.

Expediente: El MEF abrió trámite y remitió el informe entregado luego a Cabify.

Petición de leasing (iniciada en 2024)

El MEF respondió a la petición calificada para habilitar **leasing en transporte por aplicaciones** (solicitada en 2024).

Señaló desafíos de trazabilidad —**precios variables** y **ausencia de identificación**—, pero el **expediente sigue abierto** en desarrollo e investigación.

02

CONSOLIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN

Fortalecimiento institucional y servicios para socios

Personería Jurídica ante el MEC y proyecto de Gestoría S y F para respaldar a cada afiliado

Cinco motivos que transforman a ACUA en actor con peso real

Voz institucional
OFICIAL

Mesas formales ante MTSS, BPS, DGI, Parlamento e Intendencias.

Respaldo gremial
DEFENSA

Reclamos formales y seguimiento de la Ley 20.396 ante plataformas.

Gestión financiera
CUENTAS

Cuentas bancarias de ACUA, cuotas, recibos y auditoría legal.

Firma de convenios
BENEFICIOS

Acuerdos con prestadores y empresas de interés (ej. talleres).

Continuidad formal
FUTURO

Asambleas, elecciones y cuentas más allá de cada directiva.



PROYECTO DE GESTORÍA · S Y F · DESDE 2025

Apoyo integral para simplificar la operativa del socio

- **Diálogo continuo:** Desde **2025** se evalúa trabajar con **S y F**.
- **Documentación:** Trámites ante **IM, BPS y DGI**.
- **Gestión contable:** Acompañamiento fiscal del permisario.
- **Seguros:** Seguimiento de pólizas del vehículo.

Sinergia con la Personería Jurídica

El registro ante el MEC habilitará convenios en bloque para este tipo de prestaciones.

Seguimos avanzando en todos los frentes

Prioridades inmediatas de ACUA tras la Asamblea del 23 de noviembre de 2026

Plenario en la Junta

Esperando la fecha de votación de la normativa.

Tarifas y DINATRA

Activar la mesa con Cabify post-Junta y sostener el reclamo ante Uber.

Leasing y MEC

Seguir el expediente de leasing en el MEF y concluir la Personería.

Convenio S y F

Avanzar en gestoría documental (IM/BPS/DGI), contable y seguros.